

СОГЛАСОВАНО

Заместитель начальника
Моторвагонного депо СПб-
Финляндский-структурного
подразделения Октябрьской дирекции
моторвагонного подвижного состава-
филиала ОАО «РЖД»

О.Г. Филатов

2022 г.

Рассмотрено и принято на
Педагогическом совете
Протокол № 20
« 28 » июня 2022 г.

УТВЕРЖДАЮ

Директор СПб ГБПОУ
«Колледж метрополитена»

В.Г. Апаницин

Приказ № 394 от

« 01 » июня 2022 г.

УЧЕБНЫЙ ПЛАН

основной профессиональной образовательной программы среднего профессионального образования –
программы подготовки квалифицированных рабочих, служащих
Санкт-Петербургского государственного бюджетного профессионального образовательного учреждения
«Колледж метрополитена и железнодорожного транспорта»
по профессии среднего профессионального образования
23.01.09 Машинист локомотива

Квалификации:

ОКПР 18540 Слесарь по ремонту подвижного состава 3 разряда
ОКПР 16887 Помощник машиниста электропоезда, б/р или
ОКПР 16885 Помощник машиниста электровоза, б/р или
ОКПР 16878 Помощник машиниста тепловоза, б/р

Форма обучения – очная

Нормативный срок обучения: 3 года 10 месяцев (на базе основного общего образования)

Режим работы: 5-ти дневная учебная неделя

1. Сводные данные по бюджету времени (в неделях)

Курсы	Обучение по дисциплинам и междисциплинарным курсам	Учебная практика	Производственная практика	Промежуточная аттестация	Государственная (итоговая) аттестация	Каникулы	Всего (по курсам)
1	2	3	4	5	6	7	8
I курс	37	4	-	-	-	11	52
II курс	32	6	-	3	-	11	52
III курс	23	14	2	2	-	11	52
IV курс	-	10	27	2	2	2	43
Всего	92	34	29	7	2	35	199

2. План учебного процесса

№ п/п	Индекс	Элементы учебного процесса: учебные дисциплины, профессиональные модули, междисциплинарные курсы	Элементы учебного процесса, по которым проводится промежуточная аттестация	Максимальная учебная нагрузка обучающегося, час.	Самостоятельная работа	Обязательная учебная нагрузка		I курс			II курс			III курс			IV курс		
						Всего	В т.ч. лабора- торных и практи- ческих заняти- й	1 сем	2 сем		3 сем	4 сем		5 сем	6 сем		7 сем	8 сем	
								17 недель	7 недель	17 недель	17 недель	20 недель	1 неделя	17 недель	18 неделя	4 недели	17 недель	10 недель	10 недель
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1.	О.00	Общеобразовательная подготовка	-/10/4	3078	1026	2052	712	425	182	425	459	540	21	0	0	0	0	0	0
1.1.	ОДБ.01	Русский язык	-, -, Э	119	40	79	21	17/1	7/1	17/1	17/1	20/1	1/1	0	0	0	0	0	0
1.2.	ОДБ.02	Литература	-, -, ДЗ	319	106	213	50	51/3	14/2	34/2	51/3	60/3	3/3	0	0	0	0	0	0
1.3.	ОДБ.03	Иностранный язык	-, -, ДЗ	325	108	217	34	34/2	21/3	51/3	51/3	60/3	0	0	0	0	0	0	0
1.4.	ОДБ.04	История	-, -, ДЗ	212	71	141	19	17/1	14/2	34/2	34/2	40/2	2/2	0	0	0	0	0	0
1.5.	ОДБ.05	Обществознание (включая экономику и право)	-, -, Э	263	88	175	26	51/3	14/2	34/2	34/2	40/2	2/2	0	0	0	0	0	0
1.6.	ОДБ.06	Химия	-, -, ДЗ	155	52	103	31	17/1	14/2	34/2	17/1	20/1	1/1	0	0	0	0	0	0
1.7.	ОДБ.07	Биология	-, -, ДЗ	117	39	78	16	17/1	7/1	17/1	17/1	20/1	0	0	0	0	0	0	0
1.8.	ОДБ.08	География	-, ДЗ	117	39	78	21	17/1	7/1	17/1	17/1	20/1	0	0	0	0	0	0	0
1.9.	ОДБ.09	Математика	-, -, Э	448	149	299	70	68/4	28/4	68/4	51/3	80/4	4/4	0	0	0	0	0	0
1.10.	ОДБ.10	Физика	-, -, Э	243	81	162	73	17/1	14/2	17/1	51/3	60/3	3/3	0	0	0	0	0	0
1.11.	ОДБ.11	Астрономия	-, ДЗ	51	17	34	10	0	0	0	34/2	0	0	0	0	0	0	0	0
1.12.	ОДБ.12	Информатика и ИКТ	-, -, ДЗ	154	51	103	45	34/2	14/2	17/1	17/1	20/1	1/1	0	0	0	0	0	0
1.13.	ОДБ.13	Основы безопасности жизнедеятельности	-, -, ДЗ	117	39	78	18	17/1	7/1	17/1	17/1	20/1	0	0	0	0	0	0	0
1.14.	ОДБ.14	Физическая культура	-, -, ДЗ	319	106	213	208	51/3	14/2	51/3	34/2	60/3	3/3	0	0	0	0	0	0

1.15.	ОДБ.15	Индивидуальный проект	-, -, ДЗ	119	40	79	70	17/1	7/1	17/1	17/1	20/1	1/1	0	0	0	0	0	0
2.	ОП.00	Общепрофессиональный цикл	-/6/2	811	269	542	115	119	0	0	0	0	3	204	216	0	0	0	0
2.1.	ОП.01	Основы технического черчения	-, ДЗ	105	35	70	18	0	0	0	0	0	0	34/2	36/2	0	0	0	0
2.2.	ОП.02	Слесарное дело	ДЗ	102	34	68	20	68/4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.3.	ОП.03	Электротехника	-, Э	157	52	105	24	0	0	0	0	0	0	51/3	54/3	0	0	0	0
2.4.	ОП.04	Материаловедение	-, ДЗ	52	17	35	8	0	0	0	0	0	0	17/1	18/1	0	0	0	0
2.5.	ОП.05	Общий курс железных дорог	ДЗ	76	25	51	10	51/3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.6.	ОП.06	Охрана труда	-, ДЗ	78	26	52	10	0	0	0	0	0	0	34/2	18/1	0	0	0	0
2.7.	ОП.07	Безопасность жизнедеятельности	-, ДЗ	84	28	56	8	0	0	0	0	0	3/3	17/1	36/2	0	0	0	0
2.8.	ОП.08	Правила технической эксплуатации и Инструкции	-, Э	157	52	105	17	0	0	0	0	0	0	51/3	54/3	0	0	0	0
3.	П.00	Профессиональный цикл	-/6/2	3347	361	2986	64	68	70	187	153	180	12	408	432	144	612	360	360
ПМ.00		Профессиональные модули	-/6/2	3207	291	2916	64	68	70	187	153	180	12	374	396	144	612	360	360
3.1	ПМ.01	Техническое обслуживание и ремонт локомотива	-/3/1	1628	151	1477	32	68	70	187	82	100	8	136	144	72	310	300	0
3.1.1.	МДК 01.01.	Устройство, техническое обслуживание и ремонт узлов локомотива	-, -, -, -, ДЗ	481	151	330	32	68/4	28/4	85/5	34/2	40/2	5/5	34/2	36/2	0	0	0	0
3.1.2.	УП.01	Учебная практика	-, -, -, -, ДЗ	0	0	465	0	0	42/6	102/6	48/3	60/3	3/3	102/6	108/6	0	0	0	0
3.1.3.	ПП.01	Производственная практика	ДЗ	0	0	682	0	0	0	0	0	0	0	0	0	72/18	310/18	300/30	0
3.2.	ПМ.02	Управление и техническая эксплуатация	-/3/1	1579	140	1439	32	0	0	0	71	80	4	238	252	72	302	60	360

		локомотива под руководством машиниста																	
3.2.1.	МДК 02.01.	Конструкция и управление локомотивом	-, -, ДЗ	458	140	318	32	0	0	0	17/1	20/1	1/1	136/8	144/8	0	0	0	0
3.2.2.	УП. 02	Учебная практика	-, -, -, ДЗ	0	0	761	0	0	0	0	54/3	60/3	3/3	102/6	108/6	72/18	302/18	60/6	0
3.2.3.	ПП. 02	Производственная практика	-, ДЗ	0	0	360	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	360/36
4.	ФК.00	Физическая культура		140	70	70	68	0	0	0	0	0	0	34	36	0	0	0	0
4.1.	ФК.00.01	Физическая культура	-, ДЗ	140	70	70	68	0	0	0	0	0	0	34/2	36/2	0	0	0	0
		Всего:	-/22/8	7236	1656	5580	959	612	252	612	612	720	36	612	648	144	612	360	360
ПА.00	Промежуточная аттестация – 7 недель																		
ГИА.00	Государственная итоговая аттестация – 2 недели Выпускная квалификационная работа																		
	Консультации на учебную группу - по 4 часа на человека в год							I курс			II курс			III курс			IV курс		
								17 неделя	7 неделя	17 неделя	17 неделя	20 неделя	1 неделя	17 неделя	18 неделя	4 недели	17 неделя	10 неделя	10 неделя
								1 сем	2 сем		3 сем	4 сем		5 сем	6 сем		7 сем	8 сем	
	ВСЕГО ЧАСОВ:	5580		612	252	612	612	720	36	612	648	144	612	360	360				
	Дисциплин и МДК	3312		612	210	510	510	600	30	408	432	-	-	-	-	-	-	-	-
	Учебной практики	1226		0	42	102	102	120	6	204	216	72	302	60	-				
	Произв. практики	1042		-	-	-	-	-	-	-	-	72	310	300	360				
	Экзаменов	8		-	-	-	-	-	4	-	2	-	-	-	-	-	-	-	2
	Диф. зачетов	22		2	-	-	1	4	5	-	7	-	-	2	1				
	Зачётов	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

3. Перечень кабинетов, лабораторий, мастерских и других помещений для подготовки по профессии

СПО 23.01.09 «Машинист локомотива»

№ п/п	Наименование
1.	<u>Кабинеты:</u> электротехники; технического черчения; охраны труда; общего курса железных дорог; безопасности жизнедеятельности.
2.	<u>Лаборатории:</u> материаловедения; конструкции локомотива; автоматических тормозов.
3.	<u>Мастерские:</u> слесарные; электромонтажные.
4.	<u>Тренажеры, тренажерные комплексы:</u> спортивный зал; открытый стадион широкого профиля с элементами полосы препятствий; стрелковый тир, включая электронный). <u>Спортивный комплекс:</u> спортивный зал; открытый стадион широкого профиля с элементами полосы препятствий; стрелковый тир (в любой модификации, включая электронный) или место для стрельбы.
5.	<u>Залы:</u> библиотека, читальный зал с выходом в сеть Интернет; актовый зал.

Пояснительная записка

Настоящий учебный план Санкт-Петербургского государственного бюджетного профессионального образовательного учреждения «Колледж метрополитена и железнодорожного транспорта» разработан на основе Федерального государственного образовательного стандарта (далее – ФГОС) по профессии среднего профессионального образования (далее – СПО) 190623.01 Машинист локомотива, утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 02.08.2013 № 703, зарегистрированного Министерством юстиции Российской Федерации 20.08.2013 № 29697, в соответствии с приказом Минобрнауки России от 09.04.2015 № 389 «О внесении изменений в федеральные государственные образовательные стандарты среднего профессионального образования» (Зарегистрировано в Минюсте России 08.05.2015 N 37216), предназначен для обучающихся с 2022/2023 учебного года.

Код 23.01.09 Машинист локомотива указан в соответствии с приказом Минобрнауки России от 05.06.2014 № 632 «Об установлении соответствия профессий и специальностей среднего профессионального образования, перечни которых утверждены приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 29 октября 2013 г. № 1199, профессиям начального профессионального образования, перечень которых утвержден приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 28 сентября 2009 г. № 354», зарегистрированным Министерством юстиции Российской Федерации 08.07.2014 № 33008.

СПб ГБПОУ «Колледж метрополитена и железнодорожного транспорта» самостоятельно разрабатывает и утверждает ППКРС в соответствии с ФГОС СПО, определяя профессию или группу профессий рабочих (должностей служащих) по ОК 016-94 (исходя из рекомендуемого перечня их возможных сочетаний согласно п. 3.2 ФГОС СПО), и с учетом соответствующей примерной ППКРС.

Согласно п.2.16. Устава СПб ГБПОУ «Колледж метрополитена и железнодорожного транспорта» объем обязательных аудиторных занятий и практики не должен превышать 36 академических часов в неделю.

Данный учебный план предусматривает организацию учебного процесса по пятидневной учебной неделе:

- на первом курсе – 1-ый семестр - 36 часов; 2-ой семестр – 7 недель по 36 часов, 17 недель по 36 часов,
- на втором курсе – 3-ий семестр по 36 часов; 4-ый семестр по 36 часов,
- на третьем курсе – 36 часов,
- на четвертом курсе – 36 часов.

При проведении занятий по учебным дисциплинам и междисциплинарным курсам возможно деление группы на подгруппы на основании Распоряжения Комитета по образованию от 16 августа 2005 г. № 592-р «О делении групп на подгруппы при проведении лабораторных, практических и лабораторно-практических работ в ГОУ НПО и СПО».

Учебная практика по ПМ.01 Техническое обслуживание и ремонт электропоезда начинается со 2-ого семестра по 6 часов в неделю (144 часа).

В 3-ем и 4-ом семестрах учебная практика по ПМ.01 Техническое обслуживание и ремонт локомотива чередуется с учебной практикой по ПМ.02 Управление и техническая эксплуатация локомотива под руководством машиниста по 6 часов в неделю (228 часов).

В 5-ом семестре и 18 недель 6-ого семестра учебная практика по ПМ.01 Техническое обслуживание и ремонт локомотива проводится параллельно с учебной практикой по ПМ.02 Управление и техническая эксплуатация локомотива под руководством машиниста по 6 часов в неделю (420 часов).

По окончании 18 недели 6-ого семестра заканчивается учебная практика по ПМ.01 Техническое обслуживание и ремонт локомотива проведением дифференцированного зачета, студентам присваивается 3-ий разряд по профессии Слесарь по ремонту подвижного состава.

Четыре недели 6-ого семестра и 17 недель 7-ого семестра производственная практика по ПМ.01 Техническое обслуживание и ремонт локомотива проходит параллельно с учебной практикой по ПМ.02 Управление и техническая эксплуатация локомотива под руководством машиниста по 18 часов в неделю (756 часов).

Десять недель 8-ого семестра производственная практика по ПМ.01 Техническое обслуживание и ремонт локомотива проходит параллельно с учебной практикой по ПМ.02 Управление и техническая эксплуатация локомотива под руководством машиниста следующим образом: 30 часов в неделю производственная практика по ПМ.01 и 6 часов в неделю учебная практика по ПМ.02 (360 часов). По окончании десяти недель 8-ого семестра производственная практика по ПМ.01 Техническое обслуживание и ремонт локомотива и учебная практика по ПМ.02 Управление и техническая эксплуатация локомотива под руководством машиниста завершаются сдачей дифференцированных зачетов.

Последние десять недель 8-ого семестра проводится производственная практика по ПМ.02 Управление и техническая эксплуатация локомотива под руководством машиниста: 36 часов в неделю (360 часов), которая заканчивается сдачей дифференцированного зачета.

Общеобразовательный цикл

Получение СПО на базе основного общего образования осуществляется с одновременным получением среднего общего образования в пределах ППКРС. В этом случае ППКРС, реализуемая на базе основного общего образования, разрабатывается на основе требований соответствующих федеральных государственных образовательных стандартов среднего общего и среднего профессионального образования с учетом получаемой профессии СПО.

В соответствии с Приказом Министерства образования от 14.06.2013 № 464 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по образовательным программам среднего профессионального образования» темп изучения общеобразовательных дисциплин в рамках основной программы среднего профессионального образования определяется профессиональным образовательным учреждением самостоятельно.

В соответствии с Информационно-методическим письмом Комитета по образованию от 27.04.2020 №03-12-187/18-1-0, колледж в 2020/2021 году переходит на федеральный государственный образовательный стандарт среднего общего образования.

Получение среднего общего образования в пределах данной образовательной программы СПО осуществляется в соответствии со следующими нормативно-методическими документами:

- Федеральным законом от 29.12.2012 № 273-ФЗ (ред. от 06.02.2020) «Об образовании в Российской Федерации»;

- Приказом Минобрнауки России от 14.06.2013 № 464 (ред. от 15.12.2014) «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по образовательным программам среднего профессионального образования» (зарегистрировано в Минюсте России 30.07.2013 № 29200);

- Приказом Минобрнауки России от 15.12.2014 № 1580 «О внесении изменений в порядок организации и осуществления образовательной деятельности по образовательным программам среднего профессионального образования, утвержденным приказом Минобрнауки России от 14.06.2013 № 464»;

- Приказом Минобрнауки России от 17.05.2012 № 413 (ред. от 29.06.2017) «Об утверждении федерального государственного образовательного стандарта среднего общего образования» (зарегистрировано в Минюсте России 07.06.2012 № 24480);

- Приказом Минобрнауки России от 29.12.2014 № 1645 «О внесении изменений в приказ Министерства образования и науки Российской Федерации от 17 мая 2012 г. № 413 «Об утверждении федерального государственного образовательного стандарта среднего (полного) общего образования» (зарегистрировано в Минюсте России 09.02.2015 № 35953);

- Приказом Минобрнауки России №885, Минпросвещения России №390 от 5 августа 2020 г. «О практической подготовке обучающихся»;

- «Примерной основной образовательной программой среднего общего образования» (одобрена решением федерального учебно-методического объединения по общему образованию, протокол от 28.06.2016 № 2/16-з);

- Письмом Минобрнауки России от 17.03.2015 № 06-259 «О направлении доработанных рекомендаций по организации получения среднего общего образования в пределах освоения образовательных программ среднего профессионального образования на базе основного общего образования с учетом требований федеральных государственных образовательных стандартов и получаемой профессии или специальности среднего профессионального образования»;

- Письмом Минобрнауки России от 28.10.2015 № 08-1786 «О рабочих программах учебных предметов».

Для программы подготовки квалифицированных рабочих и служащих по ФГОС СПО 3-его поколения общее число часов на общеобразовательные предметы составляет 2052 часа.

На экзамены выносятся четыре общеобразовательные дисциплины:

- русский язык и математика – как обязательные;
- физика – как дисциплина наиболее близкая профессиональным дисциплинам
- обществознание – по выбору образовательного учреждения.

В связи с реализацией образовательными учреждениями СПО в рамках основных образовательных профессиональных программ стандарта среднего общего образования, на них распространяется Приказ Минобрнауки РФ от 09.03.2004 № 1312 «Об утверждении федерального базисного учебного плана и примерных учебных планов для образовательных учреждений Российской Федерации, реализующих программы общего образования» (в ред. приказов Минобрнауки России от 20.08.2008 № 241, от 30.08.2010 № 889, от 03.06.2011 № 1994, от

01.02.2012 № 74). Согласно этому документу при проведении занятий по «Иностранному языку», «Информатике и ИКТ» осуществляется деление классов на две группы: в городских образовательных учреждениях при наполняемости 25 и более человек.

Профессиональный цикл

Профессиональный учебный цикл состоит из профессиональных модулей в соответствии с видами деятельности, соответствующими присваиваемой(ым) квалификации(ям).

Освоение профессиональных модулей и общепрофессиональных дисциплин проводится параллельно.

Учитывая, что образовательный стандарт выстроен в логике получаемых квалификаций, обучение по модулям проводится следующим образом:

- на первом курсе (1-ый и 2-ой семестры) изучается только ПМ.01 Техническое обслуживание и ремонт локомотива;
- на втором, третьем и четвертом курсах обучение по двум модулям ПМ.01 Техническое обслуживание и ремонт локомотива и ПМ.02 Управление и техническая эксплуатация локомотива под руководством машиниста проводится параллельно.

Освоение общепрофессиональных дисциплин начинается с первого семестра.

Практика является обязательным разделом ППКРС. Она представляет собой вид учебной деятельности, направленной на формирование, закрепление, развитие практических навыков и компетенций в процессе выполнения определенных видов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью.

При реализации ППКРС предусматриваются следующие виды практик: учебная и производственная.

Учебная практика по модулям проводится рассредоточено, параллельно с изучением теоретической части МДК соответствующих направлений, в количестве, логически определяемым содержанием обучения на освоение соответствующего вида профессиональной деятельности.

Учебная практика проводится в образовательном учреждении и предприятиях ОЖД.

Производственная практика проводится последовательно по окончании изучения каждого модуля.

Часы, отведенные на производственную практику по первому и второму профессиональным модулям, распределяются между модулями с учетом их сложности и видов выполняемых работ.

Производственная практика организуется на рабочих местах предприятий ОЖД – филиала ОАО «Российские железные дороги».

В процессе прохождения производственной практики, обучающиеся подтверждают результаты освоения каждого вида профессиональной деятельности.

Формы проведения консультаций

Консультации обучающихся – групповые. Они могут проводиться в устной и письменной формах (выполнение контрольных работ и тестовых заданий разных уровней сложности).

Консультации проводятся в соответствии с графиком, составленным образовательным учреждением.

Текущий контроль знаний

Формы и процедуры текущего контроля знаний проводятся в соответствии с разработанным программно-методическим обеспечением по учебным дисциплинам и профессиональным модулям.

Текущий контроль знаний осуществляется в форме:

- тестовых заданий;
- практических занятий;
- контрольных работ (по дисциплинам);
- деловых игр (по дисциплинам и МДК);
- оценки результатов самостоятельной внеаудиторной работы;
- других формах, предусмотренных локальными актами ОУ.

Возможно применение накопительной, рейтинговой и других систем оценивания результатов обучения.

Формы проведения промежуточной аттестации

СПб ГБПОУ «Колледж метрополитена и железнодорожного транспорта» использует следующие формы проведения промежуточной аттестации:

- зачет(З), дифференцированный зачет(ДЗ) - по общепрофессиональным дисциплинам и физической культуре (зачеты и дифференцированные зачеты по ФК не учитываются в общей сумме); дифференцированный зачет(ДЗ) - по междисциплинарным курсам, учебной и производственной практикам;

- экзамен (квалификационный) – как форма итоговой аттестации по каждому профессиональному модулю (промежуточная аттестация по всей ППКРС).

Зачеты и дифференцированные зачеты могут проводиться в различных формах: как суммарная оценка всех видов, выполняемых в процессе обучения работ, в виде тестов, подготовки рефератов, проектов, практических работ и др. в счет часов, отведенных на освоение каждой дисциплины, МДК или практики.

По окончании 8-ого семестра предусмотрена итоговая аттестация по профессиональным модулям. Оценка компетенций, обучающихся по профессии СПО 23.01.09 Машинист локомотива предусмотрена в форме двух экзаменов (квалификационных), которые проводятся после прохождения полного курса учебной и производственной практик, предусмотренных на каждый из модулей.

Итогом является выставление одной из оценок: «отлично», «хорошо», «удовлетворительно», «неудовлетворительно». Формы и проведение экзаменов прописаны в программе промежуточной аттестации. Экзамен (квалификационный) проводится в свободные от занятий дни.

Форма проведения Государственной итоговой аттестации

По окончании освоения ППКРС проводится Государственная итоговая аттестация.

Государственная итоговая аттестация включает защиту выпускной квалификационной работы (выпускная практическая квалификационная работа и письменная экзаменационная работа). Обязательные требования - соответствие тематики выпускной квалификационной работы содержанию одного или нескольких профессиональных модулей; выпускная практическая квалификационная работа должна предусматривать сложность работы не ниже разряда по профессии рабочего, предусмотренного ФГОС СПО.

Порядок подготовки и проведения ГИА определяются в соответствии с нормативными документами органов управления образованием и Положением о ГИА, утвержденным директором СПб ГБПОУ «Колледж метрополитена и железнодорожного транспорта», программой ГИА.

К государственной итоговой аттестации допускаются обучающиеся, не имеющие академической задолженности и в полном объеме выполнившие учебный план или индивидуальный учебный план по ППКРС, если иное не установлено порядком проведения государственной итоговой аттестации по образовательным программам среднего профессионального образования.

Необходимым условием допуска к государственной итоговой аттестации является представление документов, подтверждающих освоение обучающимися компетенций при изучении теоретического материала и прохождении практики по каждому из основных видов профессиональной деятельности.

Формирование вариативной части ППКРС

Согласно ФГОС по профессии СПО 23.01.09 «Машинист локомотива» на вариативную часть циклов ППКРС отводится 252 часа, которые распределены следующим образом:

Распределение вариативной части стандарта циклов, разделов:

№ п/п	Наименование циклов, разделов	Количество часов по стандарту	Количество часов по учебному плану	Расхождение (вариативная часть стандарта)
1.	Общепрофессиональный цикл	362	542	180
2.	Профессиональный цикл (МДК)	576	648	72
3.	Раздел ФК «Физическая культура»	70	70	-
4.	Учебная практика Производственная практика	2268	2268	-
	ИТОГО	3276	3528	252

Распределение вариативной части стандарта по дисциплинам, МДК:

№ п/п	индекс	Наименование циклов, разделов	Распределение вариативной части
	ОП.00	Общепрофессиональный цикл	180
1.	ОП.01	Основы технического черчения	10
2.	ОП.02	Слесарное дело	10
3.	ОП.03	Электротехника	45
4.	ОП.04	Материаловедение	-
5.	ОП.05	Общий курс железных дорог	5
6.	ОП.06	Охрана труда	5
7.	ОП.07	Безопасность жизнедеятельности	-
8.	ОП.08	Правила технической эксплуатации и Инструкции	105
	ПМ.00	Профессиональный цикл (МДК)	72
1.	МДК.01.01	Устройство, техническое обслуживание и ремонт узлов локомотива	22
2.	МДК.02.01	Конструкция и управление локомотивом	50
		ИТОГО	252

Распределение часов вариативной части осуществлялось на основании решений предметно-цикловых комиссий СПб ГБПОУ «Колледж метрополитена и железнодорожного транспорта».

Формирование вариативной части ППКРС основывалось на:

- тарифно-квалификационной характеристике профессии § 63. ПОМОЩНИК МАШИНИСТА ЭЛЕКТРОПОЕЗДА (Приказ Минтруда России от 18.02.2013 № 68н «Об утверждении Единого тарифно-квалификационного справочника работ и профессий рабочих, выпуск 52, разделы: «Железнодорожный транспорт»; «Морской и речной транспорт» (Зарегистрировано в Минюсте России 27.03.2013 № 27905);
- профессиональном стандарте на профессию (Приказ Минтруда России от 14.05.2014 № 309н «Об утверждении профессионального стандарта «Работник по управлению и обслуживанию моторвагонного подвижного состава» (Зарегистрировано в Минюсте России 04.06.2014 № 32568);
- тарифно-квалификационной характеристике профессии § 62. ПОМОЩНИК МАШИНИСТА ЭЛЕКТРОВОЗА (Приказ Минтруда России от 18.02.2013 № 68н «Об утверждении Единого тарифно-квалификационного справочника работ и профессий рабочих, выпуск 52, разделы: «Железнодорожный транспорт»; «Морской и речной транспорт» (Зарегистрировано в Минюсте России 27.03.2013 № 27905);
- профессиональном стандарте на профессию (Приказ Минтруда России от 19.05.2014 № 321н «Об утверждении профессионального стандарта

«Работник по управлению и обслуживанию локомотива» (Зарегистрировано в Минюсте России 05.06.2014 № 32593);

- тарифно-квалификационной характеристике профессии § 61. ПОМОЩНИК МАШИНИСТА ТЕПЛОВОЗА (Приказ Минтруда России от 18.02.2013 № 68н «Об утверждении Единого тарифно-квалификационного справочника работ и профессий рабочих, выпуск 52, разделы: «Железнодорожный транспорт»; «Морской и речной транспорт» (Зарегистрировано в Минюсте России 27.03.2013 № 27905);

- профессиональном стандарте на профессию (Приказ Минтруда России от 19.05.2014 № 321н «Об утверждении профессионального стандарта «Работник по управлению и обслуживанию локомотива» (Зарегистрировано в Минюсте России 05.06.2014 № 32593);

- согласовании с работодателем Октябрьской дирекцией моторвагонного подвижного состава – филиала ОАО «Российские железные дороги».

При увеличении объема времени на освоение профессионального модуля и учебных дисциплин общепрофессионального цикла введены дополнительные требования к знаниям и умениям.

В рабочие программы профессионального модуля и учебных дисциплин общепрофессионального цикла введены дополнительные требования к знаниям и умениям.