

**САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ
ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«КОЛЛЕДЖ МЕТРОПОЛИТЕНА И ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА»**

РАССМОТРЕН И ПРИНЯТ
на заседании Педагогического совета
СПб ГБПОУ «Колледж метрополитена»
протокол № 5 от 10.12. 2025 г.

УТВЕРЖДЕН
Приказом директора СПб ГБПОУ
«Колледж метрополитена»
от 17.12.2025 г. № 1056

**КОМПЛЕКТ КОНТРОЛЬНО-ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ
ПО ДИСЦИПЛИНЕ**

ОП.07 Транспортная безопасность

образовательной программы среднего профессионального
образования

по профессии 23.01.23 Электромонтер объектов транспортной инфраструктуры

Квалификация	электромонтер
Форма обучения	очная
Уровень образования, необходимый для приема на обучение по ППКРС	основное общее образование
Срок получения СПО по ППКРС	2 года 10 месяцев

Санкт-Петербург
2025

КОС учебной дисциплины «Транспортная безопасность» разработан на основе требований Федерального государственного образовательного стандарта (далее – ФГОС) по профессии 23.01.23 Электромонтер объектов транспортной инфраструктуры.

Укрупненная группа специальностей и направлений подготовки– 23.00.00 – Техника и технологии наземного транспорта.

Профессия– 23.01.23 Электромонтер объектов транспортной инфраструктуры

Разработчик:

Дмитриев С.В., преподаватель СПб ГБПОУ «Колледж метрополитена»

Программа рассмотрена и одобрена на заседании предметно-цикловой комиссии Электроснабжения, протокол № 4 от 03.12.2025.

1. Паспорт комплекта контрольно-оценочных средств

Контрольно-оценочные средства (КОС) предназначены для контроля и оценки образовательных достижений обучающихся, освоивших программу учебной дисциплины ОП.07 «Транспортная безопасность».

КОС включают контрольные материалы для проведения текущего контроля и промежуточной аттестации в форме дифференцированного зачета.

2. Результаты освоения учебной дисциплины, подлежащие проверке

В результате аттестации по учебной дисциплине осуществляется комплексная проверка следующих умений, знаний, ОК, ПК:

Код ПК, ОК	Умения	Знания
ОК 01, ОК 02, ОК 07 ПК 2.3	– применять нормативную правовую базу по транспортной безопасности в своей профессиональной деятельности; – обеспечивать транспортную безопасность на объекте своей профессиональной деятельности (объекты транспортной инфраструктуры или транспортные средства железнодорожного транспорта).	– нормативную правовую базу в сфере транспортной безопасности на железнодорожном транспорте; – основные понятия, цели и задачи обеспечения транспортной безопасности; – понятия объектов транспортной инфраструктуры и субъектов транспортной инфраструктуры (перевозчика), применяемые в транспортной безопасности; – права и обязанности субъектов транспортной инфраструктуры и перевозчиков в сфере транспортной безопасности; – категории и критерии категорирования объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта; – основы организации оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта; – виды и формы актов незаконного вмешательства в деятельность транспортного комплекса; – основы наблюдения и собеседования с физическими лицами для выявления подготовки к совершению акта незаконного вмешательства или совершения акта незаконного вмешательства на железнодорожном транспорте (профайлинг); – инженерно-технические системы обеспечения транспортной безопасности на железнодорожном транспорте.

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

к тестовым заданиям дифференцированного зачета
по дисциплине ОП.07 «Транспортная безопасность»

Тестовые задания разработаны на основе программы дисциплины
«Транспортная безопасность».

Тест состоит из 13 тестовых заданий. Студентам предлагается 5 вариантов тестов.

Количественным критерием оценки правильности выполнения теста служит коэффициент усвоения К, представляющий собой отношение количества правильно выполненных учащимся существенных операций (а) к общему числу существенных операций в тесте (р).

$$K=a/p$$

Каждое тестовое задание оценивается в 1 балл. Всего существенных операций по тесту-13.

Соотношение коэффициента усвоения К с соответствующей оценкой по пятибалльной шкале

К	0.9.....1.0	0.8.....0.9	0.7.....0.8	Менее 0.7
оценка	5	4	3	2

Результаты выполнения теста заносятся в таблицу.

дифференцированный зачет
по дисциплине ОП.11 «Транспортная безопасность»

_____ (Фино студента)

_____ (группа)

№ задания	ответ
1	
2	
3	
4	
5	
6	
7	
8	
9	
10	
11	

12	
13	
К-во баллов/оценка	

Инструкция: Выбрать один правильный вариант ответа и вписать его в таблицу.

ТЕСТ 1

1. «Акт незаконного вмешательства», это:

- а. противоправное действие (бездействие), в том числе террористический акт, угрожающее безопасной деятельности транспортного комплекса, повлекшее за собой причинение вреда жизни и здоровью людей, материальный ущерб либо создавшее угрозу наступления таких последствий;
- б. противоправное действие, в том числе террористический акт, угрожающее безопасной деятельности транспортного комплекса, повлекшее за собой причинение вреда жизни и здоровью людей, материальный ущерб либо создавшее угрозу наступления таких последствий;
- в. противоправное действие (бездействие), в том числе террористический акт, угрожающее безопасной деятельности транспортного комплекса, повлекшее за собой причинение вреда жизни и здоровью людей, материальный ущерб и вред окружающей среде либо создавшее угрозу наступления таких последствий.

2. «Уровень безопасности», это:

- а. степень защищенности транспортного комплекса, соответствующая степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства;
- б. степень защищенности транспортного комплекса, соответствующая угрозам совершения акта незаконного вмешательства;
- в. уровень защищенности транспортного комплекса, соответствующая степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства.

3. Порядок проведения оценки уязвимости устанавливается.

- а. Федеральный орган исполнительной власти РФ;
- б. Субъект ОТИ и ТС;
- в. Специализированная аккредитованная организация.

4. Перечень уровней безопасности устанавливается.

- а. Федеральный орган исполнительной власти;
- б. Правительством РФ;

в. Компетентные органы в области обеспечения транспортной безопасности.

5. Автоматизированная централизованная база персональных данных формируется для перевозок?

- а. внутренние и международные воздушные перевозки;
- б. железнодорожные перевозки в дальнем следовании;
- в. международные перевозки морским, внутренним водным и автомобильным транспортом;
- г. скорые железнодорожные перевозки;
- д. перевозки железнодорожным, морским, внутренним водным и автомобильным транспортом по отдельным маршрутам.

6. Прямая угроза это:

- а. совокупность конкретных условий и факторов, создающих опасность совершения АНВ;
- б. совокупность вероятных условий и факторов, создающих опасность совершения АНВ;
- в. совокупность условий и факторов, создавших реальную опасность совершения АНВ.

7. Угроза это:

- а. совокупность вероятных условий и факторов, создающих или создавших опасность совершения АНВ в деятельность транспортного комплекса;
- б. намерение совершить АНВ на ОТИ и ТС;
- в. совокупность вероятных условий и факторов, создающих или создавших прямую опасность совершения АНВ в деятельность транспортного комплекса.

8. Определите категорию ОТИ, если по критериям: возможное количество погибших или получивших ущерб здоровью людей присвоена 3 категория; возможные размеры материального ущерба и ущерба окружающей среде – 4 категория:

- а. 4
- б. 3
- в. 1

9. Компетентный орган в области обеспечения транспортной безопасности информирует субъекта ОТИ или ТС о присвоенной категории в течение?

- а. 3 дня;
- б. 15 дней;
- в. 10 дней;
- г. 5 дней.

10. Техническое устройство, с помощью которого возможно обнаружение на теле человека не металлических предметов размерами 60X60X10, это :

- а. рентгенографический сканер;
- б. устройство «заслон»;
- в. стационарный металлоискатель;
- г. компьютерный томограф.

11. Разработанный план обеспечения транспортной безопасности ОТИ и ТС утверждается:

- а. Росжелдор;
- б. Аккредитованная специализированная организация;
- в. Субъект ОТИ и ТС;
- г. Министерство транспорта РФ.

12. Критический элемент – это

- а. определение наиболее вероятных сценариев реализации каждого из видов угроз в отношении оцениваемого ОТИ и ТС с учетом характерных особенностей нарушителя, приведенных в частных разделах модели по видам транспорта, категориям ОТИ и ТС;
- б. совокупность сведений о численности, оснащенности, подготовленности, осведомленности и тактике действий потенциальных нарушителей, их мотивации и преследуемых целях при совершении акта незаконного вмешательства в деятельность объекта транспортной инфраструктуры и/или транспортного средства;
- в. строения, помещения, конструктивные, технологические и технические элементы объекта транспортной инфраструктуры и/или транспортного средства, акт незаконного вмешательства в отношении которых приведет к частичному или полному прекращению его функционирования или возникновению чрезвычайных ситуаций.

13. Общение – это

- А. процесс установления и развития контактов между людьми, включающий обмен информацией, взаимодействие и восприятие;
- Б. идентификация психического состояния человека на основе зрительного восприятия наблюдателя;
- В. технологии предотвращения противоправных действий посредством выявления потенциально опасных лиц и ситуаций с использованием методов прикладной психологии.

Инструкция: Выбрать один правильный вариант ответа и вписать его в таблицу.

ТЕСТ 2

1. «Категорирование ОТИ и ТС», это :

- а. отнесение ОТИ и ТС к определенным категориям с учетом критериев степени угрозы совершения актов незаконного вмешательства и его возможных последствий;
- б. Отнесение ОТИ и ТС к определенным категориям с учетом потенциальных угроз совершения акта незаконного вмешательства и его возможных последствий;
- в. отнесение ОТИ и ТС к определенным категориям с учетом степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства и его возможных последствий.

2. Цель обеспечения транспортной безопасности это:

- а. устойчивое и безопасное функционирование транспортного комплекса, защита интересов личности, общества и государства в сфере железнодорожного транспорта от актов незаконного вмешательства;
- б. устойчивое и безопасное функционирование транспортного комплекса, защита интересов личности, общества и государства в сфере транспортного комплекса от актов незаконного вмешательства;
- в. устойчивое функционирование транспортного комплекса, защита интересов личности, общества и государства в сфере транспортного комплекса от актов незаконного вмешательства.

3. Оценка уязвимости проводится?

- а. Федеральный орган исполнительной власти;
- б. Министерство транспорта РФ;
- в. Субъект ОТИ и ТС;
- г. Специализированная аккредитованная организация.

4. Планы обеспечения транспортной безопасности разрабатываются на основании?

- а. результатов категорирования;
- б. результатов оценки уязвимости;
- в. Результаты определения потенциальных угроз.

5. Информация для формирования автоматизированной централизованной базы персональных данных предоставляется?

- а. субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками;
- б. федеральными органами исполнительной власти;
- в. иностранными государствами и организациями в рамках международного сотрудничества по вопросам обеспечения транспортной безопасности.

6. Потенциальная угроза это:

- а. совокупность конкретных условий и факторов, создающих опасность совершения АНВ;
- б. совокупность вероятных условий и факторов, создающих опасность совершения АНВ;
- в. совокупность условий и факторов, создавших реальную опасность совершения АНВ.

7. Степени угроз:

- а. прямая;
- б. умышленная;
- в. непосредственная
- г. вынужденная;
- д. потенциальная.

8. Сведения об ОТИ с присвоенной категорией вносятся?

- а. в реестр;
- б. информационную базу данных;
- в. В журнал.

9. Количество категорий, установленных на железнодорожном транспорте:

- а. 6
- б. 3
- в. 4

10. Техническое устройство, с помощью которого возможен досмотр багажа и груза:

- А. арочный металлоискатель;
- Б. интроскоп;
- В. ручной металлоискатель.

11. Уровни, составляющие модель управления транспортной безопасностью:

- а. федеральный;
- б. стратегический;
- в. тактический;
- г. оперативный.

12. Приказом Минтранса РФ, которым регламентируется порядок разработки планов обеспечения транспортной безопасности ОТИ и ТС:

- А. №40
- Б. №34
- В. №21

13. Профайлинг – это

- А. процесс установления и развития контактов между людьми, включающий обмен информацией, взаимодействие и восприятие;
- Б. идентификация психического состояния человека на основе зрительного восприятия наблюдателя;
- В. технологии предотвращения противоправных действий посредством выявления потенциально опасных лиц и ситуаций с использованием методов прикладной психологии.

Инструкция: Выбрать один правильный вариант ответа и вписать его в таблицу.

ТЕСТ 3

1. «транспортная безопасность», это:

- а. состояние защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства и террористических актов;
- б. состояние защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства;
- в. состояние защищенности инфраструктуры железнодорожного транспорта от актов незаконного вмешательства.

Инструкция: Выбрать несколько правильных вариантов ответа и вписать их в таблицу.

2. Задачи обеспечения транспортной безопасности:

- а. нормативное правовое регулирование в области обеспечения транспортной безопасности;
- б. взаимная ответственность личности, общества и государства в области обеспечения транспортной безопасности;
- в. определение угроз совершения актов незаконного вмешательства;
- г. оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств;
- д. взаимодействие субъектов транспортной инфраструктуры, органов государственной власти и органов местного самоуправления;
- ж. категорирование объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств;
- з. разработка и реализация требований по обеспечению транспортной безопасности;
- и. разработка и реализация мер по обеспечению транспортной безопасности;
- к. подготовка специалистов в области обеспечения транспортной безопасности;
- к. осуществление федерального государственного контроля (надзора) в области обеспечения транспортной безопасности;
- л. информационное, материально-техническое и научно-техническое обеспечение транспортной безопасности.

3. Результаты проведенной оценки уязвимости утверждаются?

- а. Росжелдор
- б. Субъект ОТИ и ТС;
- в. Специализированная аккредитованная организация.

4. План по обеспечению транспортной безопасности предусматривает?

- а. систему мер по обеспечению транспортной безопасности;

- б. разработку технологически и технических мер по обеспечению транспортной безопасности;
- в. регламент действий при возникновении потенциальных угроз.

5. При оформлении проездных документов (билетов) передаче в автоматизированные централизованные базы персональных данных о пассажирах подлежат следующие данные:

- а. фамилия, имя, отчество;
- б. адрес прописки;
- в. дата и место рождения;
- г. вид и номер документа, удостоверяющего личность, по которому приобретается проездной документ (билет);
- д. пункт отправления, пункт назначения, вид маршрута следования (беспересадочный, транзитный);
- е. дата поездки.

6. Количество условных групп ОТИ:

- а. шесть
- б. пять
- в. четыре.

7. Критериями категорирования являются:

- а. возможные последствия совершения АНВ;
- б. количество потенциальных угроз;
- в. степень угрозы совершения АНВ.

8. Период за который рассматриваются показатели по критерию «количество совершенных и предотвращенных АНВ на территории Российской Федерации»?

- а. 6 лет;
- б. 6 месяцев;
- в. 12 месяцев;
- г. 12 лет.

9. Требования по транспортной безопасности ОТИ и ТС определяют?

- а. систему мер, реализуемых субъектами транспортной инфраструктуры для защиты ОТИ и ТС транспортных средств железнодорожного транспорта от потенциальных, непосредственных и прямых угроз совершения АНВ;
- б. определяют уровни безопасности, реализуемые субъектами транспортной инфраструктуры для защиты ОТИ и ТС транспортных средств железнодорожного транспорта от потенциальных, непосредственных и прямых угроз совершения АНВ;

в. определяют уровни безопасности, реализуемые субъектами транспортной инфраструктуры для защиты ОТИ и ТС транспортных средств железнодорожного транспорта от угроз совершения АНВ.

10. Техническое устройство Норка-XL используется для?

- а. для досмотра багажа, коробок, скрытых полостей автомобилей на складах временного хранения;
- б. для получения изображения человека в полный рост, с целью обнаружения предметов из органических и неорганических веществ (оружие, взрывные устройства, взрывчатые и другие опасные вещества), скрываемых в одежде и естественных полостях тела;
- в. для обнаружения на теле человека не металлических предметов.

11. Безопасность это:

- а. состояние защищенности жизненно важных интересов личности, общества и государства от внутренних и внешних угроз;
- б. состояние защищенности жизненно важных интересов личности, общества и государства от потенциальных, прямых и непосредственных угроз;
- в. состояние объекта транспортной инфраструктуры и транспортных средств от внешних и внутренних угроз.

12 План обеспечения транспортной безопасности ОТИ и ТС утверждается в течение:

- а. 10 дней
- б. 15 дней
- в. 30 дней
- г. 25 дней

13. Приказ Министерства транспорта, которым установлены требования на железнодорожном транспорте по обеспечению транспортной безопасности:

- а. №40
- б. №42
- в. №43

Инструкция: Выбрать один правильный вариант ответа и вписать его в таблицу.

ТЕСТ 4

1. «оценка уязвимости ОТИ и ТС», это :
 - а. определение степени защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от угроз совершения актов незаконного вмешательства;
 - б. определение степени защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства;
 - в. определение степени защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от прямых угроз совершения актов незаконного вмешательства.

2. Основными принципами обеспечения транспортной безопасности являются:
 - а. законность;
 - б. осуществление федерального государственного контроля (надзора) в области обеспечения транспортной безопасности;
 - в. соблюдение баланса интересов личности, общества и государства;
 - г. категорирование объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств;
 - д. взаимная ответственность личности, общества и государства в области обеспечения транспортной безопасности;
 - е. разработка и реализация требований по обеспечению транспортной безопасности;
 - ж. непрерывность;
3. Категорирование ОТИ и ТС проводится?
 - а. Компетентным органом в области обеспечения транспортной безопасности;
 - б. Субъект ОТИ и ТС;
 - в. Специализированная аккредитованная организация.

4. Планы по обеспечению транспортной безопасности утверждаются?
 - а. Федеральный орган исполнительной власти;
 - б. Правительством РФ;
 - в. Компетентные органы в области обеспечения транспортной безопасности.

5. «критический элемент» ,это:

- а. ОТИ и/или ТС, АНВ в отношении которых приведет к полному или частичному прекращению его функционирования или возникновению чрезвычайных ситуаций;
- б. строения, помещения, конструктивные, технологические и технические элементы ОТИ и/или ТС, АНВ в отношении которых приведет к полному или частичному прекращению его функционирования или возникновению чрезвычайных ситуаций;
- в. строения, помещения, конструктивные, технологические и технические элементы ОТИ и/или ТС, угрозы, в отношении которых приведут к полному или частичному прекращению его функционирования или возникновению чрезвычайных ситуаций.

6. Количество условных групп ТС:

- а. шесть
- б. пять
- в. четыре.

7. К критерию возможных последствий совершения АНВ относятся:

- а. возможное количество погибших или получивших ущерб здоровью людей;
- б. возможные размеры материального ущерба и ущерба окружающей среде;
- в. количество совершенных и предотвращенных АНВ на территории Российской Федерации.

8. В течение, какого срока вносятся данные в реестр о категорированных объектах?

- а. 3 дня;
- б. 15 дней;
- в. 10 дней;
- г. 5 дней.

9. Техническое устройство предназначено для контроля человека с целью обнаружения огнестрельного оружия и крупных металлических предметов, размещенных на теле человека и скрытых в его одежде?

- а. интроскоп;
- б. стационарный металлоискатель;
- в. компьютерный томограф.

10. Государственные функция и услуги в области обеспечения транспортной безопасности возложены на:

- а. Министерство транспорта
- б. ФАЖТ
- в. Ространснадзор

11. Нарушитель это –

- а. лицо (группа лиц), совершившее или пытающееся совершить акт незаконного вмешательства в деятельность объекта
- б. лицо (группа лиц), совершившее или пытающееся совершить акт незаконного вмешательства в деятельность ОТИ или ТС
- в. лицо (группа лиц), проникнувшее на объект для совершения акта незаконного вмешательства

12. Терроризм – это

- а. идеология насилия и практика воздействия на принятие решения органами государственной власти, органами местного самоуправления или международными организациями, связанные с устрашением населения и (или) иными формами противоправных насильственных действий
- б. совершение взрыва, поджога или иных действий, устрашающих население и создающих опасность гибели человека, причинения значительного имущественного ущерба либо наступления иных тяжких последствий, в целях воздействия на принятие решения органами власти или международными организациями, а также угроза совершения указанных действий в тех же целях
- в. организация незаконного вооруженного формирования, преступного сообщества (преступной организации), организованной группы для реализации террористического акта.

13. Визуальная психодиагностика – это:

- А. процесс установления и развития контактов между людьми, включающий обмен информацией, взаимодействие и восприятие;
- Б. идентификация психического состояния человека на основе зрительного восприятия наблюдателя;
- В. технологии предотвращения противоправных действий посредством выявления потенциально опасных лиц и ситуаций с использованием методов прикладной психологии.

Инструкция: Выбрать один правильный вариант ответа и вписать его в таблицу.

ТЕСТ 5

1. «обеспечение транспортной безопасности», это:

- а. реализация определяемой государством системы правовых, экономических, организационных и иных мер в сфере транспортного комплекса, соответствующих потенциальным угрозам совершения актов незаконного вмешательства;
- б. реализация определяемой министерством транспорта системы правовых, экономических, организационных и иных мер в сфере транспортного комплекса, соответствующих потенциальным угрозам совершения актов незаконного вмешательства;
- в. реализация определяемой государством системы правовых, экономических, организационных и иных мер в сфере транспортного комплекса, соответствующих угрозам совершения актов незаконного вмешательства.

2. Функция по обеспечению транспортной безопасности на ОТИ и ТС возлагается на?

- а. Федеральный орган исполнительной власти;
- б. Министерство транспорта РФ;
- в. Субъект ОТИ и ТС;
- г. Специализированная аккредитованная организация.

3. Реестр категорированных объектов ведется?

- а. Федеральный орган исполнительной власти;
- б. Федеральное агентство железнодорожного транспорта;
- в. Специализированная аккредитованная организация

4. Реализация планов по обеспечению транспортной безопасности осуществляется?

- а. Компетентным органом в области обеспечения транспортной безопасности;
- б. Субъект ОТИ и ТС;
- в. Специализированная аккредитованная организация.

5. Непосредственная угроза это:

- а. совокупность конкретных условий и факторов, создающих опасность совершения АНВ;
- б. совокупность вероятных условий и факторов, создающих опасность совершения АНВ;
- в. совокупность условий и факторов, создавших реальную опасность совершения АНВ.

Инструкция: Выбрать несколько правильных вариантов ответа и вписать их в таблицу в определенной последовательности.

6. Реализация ФЗ №16 происходит в порядке?

- а. Осуществление контроля и надзора в области обеспечения транспортной безопасности.
- б. Оценка уязвимости ОТИ и ТС;
- в. Разработка планов обеспечения транспортной безопасности;
- г. Определение угроз совершения АНВ;
- д. Категорирование ОТИ и ТС;
- е. Реализация планов обеспечения транспортной безопасности.

7. К критерию степени угрозы совершения АНВ относятся:

- а. возможное количество погибших или получивших ущерб здоровью людей;
- б. возможные размеры материального ущерба и ущерба окружающей среде;
- в. количество совершенных и предотвращенных АНВ на территории Российской Федерации.

8. Реестр для категорированных объектов ведется в форме?

- а. бумажной;
- б. электронной;
- в. бумажной и электронной.

9. Техническое устройство предназначенное для получения изображения человека в полный рост, с целью обнаружения предметов из органических и неорганических веществ (оружие, взрывные устройства, взрывчатые и другие опасные вещества), скрываемых в одежде и естественных полостях тела:

- а. рентгенографический сканер;
- б. интроскоп;
- в. стационарный металлоискатель;
- г. компьютерный томограф.

10. План обеспечения транспортной безопасности ОТИ и ТС разрабатывается:

- А. ФАЖТ
- Б. Аккредитованная специализированная организация;
- В. Субъект ОТИ и ТС
- Г. Министерство транспорта РФ

11. Модель нарушителя – это

А. определение наиболее вероятных сценариев реализации каждого из видов угроз в отношении оцениваемого ОТИ и ТС с учетом характерных особенностей нарушителя, приведенных в частных разделах модели по видам транспорта, категориям ОТИ и ТС

Б. совокупность сведений о численности, оснащенности, подготовленности, осведомленности и тактике действий потенциальных нарушителей, их мотивации и преследуемых целях при совершении акта незаконного вмешательства в деятельность объекта транспортной инфраструктуры и/или транспортного средства

В. строения, помещения, конструктивные, технологические и технические элементы объекта транспортной инфраструктуры и/или транспортного средства, акт незаконного вмешательства в отношении которых приведет к частичному или полному прекращению его функционирования или возникновению чрезвычайных ситуаций.

12. Террористический акт – это

А. идеология насилия и практика воздействия на принятие решения органами государственной власти, органами местного самоуправления или международными организациями, связанные с устрашением населения и (или) иными формами противоправных насильственных действий

Б. совершение взрыва, поджога или иных действий, устрашающих население и создающих опасность гибели человека, причинения значительного имущественного ущерба либо наступления иных тяжких последствий, в целях воздействия на принятие решения органами власти или международными организациями, а также угроза совершения указанных действий в тех же целях

В. организация незаконного вооруженного формирования, преступного сообщества (преступной организации), организованной группы для реализации террористического акта

13. Профайлинг – это

А. процесс установления и развития контактов между людьми, включающий обмен информацией, взаимодействие и восприятие;

Б. идентификация психического состояния человека на основе зрительного восприятия наблюдателя;

В. технологии предотвращения противоправных действий посредством выявления потенциально опасных лиц и ситуаций с использованием методов прикладной психологии.