Специальность 27.02.03 «Автоматика и телемеханика на транспорте (железнодорожном транспорте)»

Квалификация – техник.

Срок обучения на базе 9 классов: 3 года 10 месяцев – базовая подготовка.

Метрополитен и железная дорога на современном этапе немыслимы без устройств автоматики и телемеханики (СЦБ). С помощью СЦБ резко повышается пропускная способность участков, повышается безопасность движения поездов, культура труда. Благодаря системам автоблокировки на перегоне может одновременно двигаться вслед друг за другом несколько поездов с интервалами всего в несколько минут.

Устройства автоматики и телемеханики, или, как их еще называют, средства сигнализации, централизации и блокировки (СЦБ), предназначены для автоматизации процессов, связанных с управлением движением поездов, обеспечения безопасности и необходимой пропускной способности, а также повышения производительности труда.

Выпускники могут работать: бригадирами, техниками, электромеханиками по обслуживанию и ремонту систем автоматики и телемеханики в дистанциях сигнализации и связи, электромеханиками в лабораториях автоматики и телемеханики, техниками в проектных организациях. После приобретения опыта работы могут занимать должности старшего электромеханика, начальника участка.

Общая характеристика специальности

1.1 Приказ Министерства образования и науки Российской Федерации от 7 мая 2014 года №447 «Об утверждении федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования по специальности 27.02.03 «Автоматика и телемеханика на транспорте (железнодорожном транспорте)».

1.2 Формы освоения основной профессиональной образовательной программы по специальности 27.02.03 «Автоматика и телемеханика на транспорте (железнодорожном транспорте)»- очная.

1.3 Область профессиональной деятельности выпускника: построение и эксплуатация устройств и систем сигнализации, централизации и блокировки (далее - СЦБ) и железнодорожной автоматики и телемеханики (далее - ЖАТ); техническое обслуживание, ремонт, монтаж и пуско-наладочные работы устройств и систем СЦБ и ЖАТ; ремонт, регулировка и испытание приборов, блоков и устройств аппаратуры СЦБ и ЖАТ.

Сфера профессиональной деятельности:
построение и эксплуатация устройств и систем сигнализации, централизации и блокировки (далее - СЦБ) и железнодорожной автоматики и телемеханики (далее - ЖАТ); техническое обслуживание, ремонт, монтаж и пуско-наладочные работы

устройств и систем СЦБ и ЖАТ; ремонт, регулировка и испытание приборов, блоков и устройств аппаратуры СЦБ и ЖАТ.

Объектами профессиональной деятельности выпускников являются:

- перегонные системы железнодорожной автоматики и телемеханики;
- станционные системы железнодорожной автоматики и телемеханики;
- технология обслуживания устройств СЦБ и систем ЖАТ;
- микропроцессорные и диагностические системы железнодорожной автоматики;
- приборы и устройства СЦБ, ЖАТ;
- техническая документация;
- первичные трудовые коллективы.

Основные виды профессиональной деятельности:

- Построение и эксплуатация станционных, перегонных, микропроцессорных и диагностических систем железнодорожной автоматики.
- Техническое обслуживание устройств систем СЦБ и ЖАТ.
- Организация и проведение ремонта и регулировки устройств и приборов систем СЦБ и ЖАТ.
- Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих