

## **Профессия 23.01.10 «Слесарь по обслуживанию и ремонту подвижного состава»**

**Квалификация** – Осмотрщик-ремонтник вагонов 3 разряда; Слесарь по ремонту подвижного состава 3 разряда.

Срок обучения на базе 9 классов: 2 года 10 месяцев – базовая подготовка.

Для надежной работы метрополитена требуется постоянное поддержание подвижного состава в исправном состоянии.

В процессе напряжённой эксплуатации подвижной состав постепенно теряет свою работоспособность. С этого момента требуется внимание слесаря по ремонту подвижного состава для восстановления его утраченной работоспособности.

Слесарь по ремонту подвижного состава ремонтирует и изготавливает детали узлов обслуживаемого оборудования, разбирает узлы подвижного состава; производит монтаж и демонтаж отдельных приборов пневматической системы; проверяет действие пневматического оборудования под давлением сжатого воздуха; регулирует и испытывает отдельные механизмы.

### **Общая характеристика профессии**

1.1 Приказ Министерства образования и науки Российской Федерации от 2 августа 2013 года №696 «Об утверждении федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования по профессии 23.01.10 «Слесарь по обслуживанию и ремонту подвижного состава».

1.2 Формы освоения основной профессиональной образовательной программы по профессии 23.01.10 «Слесарь по обслуживанию и ремонту подвижного состава»- очная.

1.3 Область профессиональной деятельности выпускника: техническое обслуживание и ремонт подвижного состава.

### **Сфера профессиональной деятельности:**

техническое обслуживание и ремонт подвижного состава.

### **Объектами профессиональной деятельности выпускников являются:**

- устройства, узлы и механизмы подвижного состава;
- инструменты, контрольно-измерительные приборы, применяемые при техническом обслуживании и ремонте подвижного состава;
- техническая документация.

## **Основные виды профессиональной деятельности:**

- Техническое обслуживание и ремонт основных узлов обслуживаемого оборудования, электрических машин, аппаратов, механизмов и приборов подвижного состава.
- Контроль качества отремонтированных узлов обслуживаемого оборудования, электрических машин, аппаратов, механизмов и приборов подвижного состава.